



«L'eau c'est la vie!»

Cinq axes de travail

- **1. Eau**

- **2. Erosion des berges/NA1**

- **3. Navigation responsable**

- **4. Protection de la faune et de la flore**

- **5. Rendre la rivière patrimoniale**

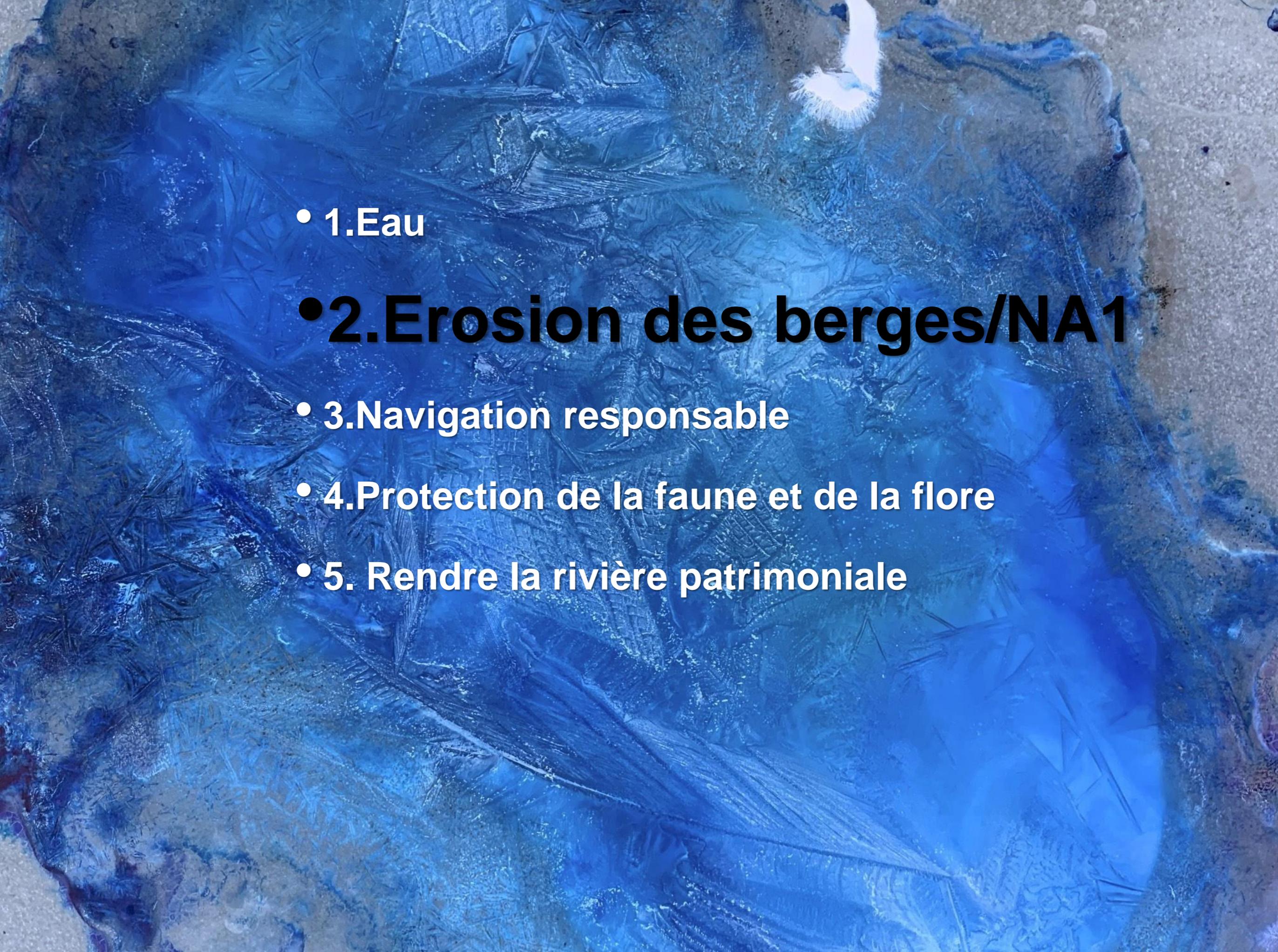


L'association est porteuse de questions et de réponses. De réponses pour cette génération qui grandit dans ce brouhaha virtuel... Mais ce sont des questions vivantes qui chercheront des réponses supportant la vie!
L'association doit garder en tête cet objectif de nommer et de pousser les gens à se questionner et à se mobiliser pour amener des changements durables!



SOMMES-NOUS TOUS FIGÉS DANS LA GLACE?
À REGARDER LES DÉCIDEURS RIEN FAIRE?
IL N'Y A PAS DE PLAN B!...





- 1.Eau

- **2.Erosion des berges/NA1**

- 3.Navigation responsable

- 4.Protection de la faune et de la flore

- 5. Rendre la rivière patrimoniale

ÉTUDE DE LA REMISE EN SUSPENSION DES SÉDIMENTS DE FOND PAR LES WAKE BOATS, OCTOBRE 2015, PAR SÉBASTIEN RAYMOND, UNIVERSITÉ LAVAL, QUÉBEC, QC

COMBINÉES, LES ÉTUDES DE L'UQAM ET DE L'UNIVERSITÉ LAVAL DÉMONTRENT QUE LES BATEAUX QUI UTILISENT DES AMPLIFICATEURS DE VAGUES DOIVENT NÉCESSAIREMENT NAVIGUER DANS UN PASSAGE D'AU MOINS **600 MÈTRES** DE LARGEUR ET À UNE PROFONDEUR D'AU MOINS **5 MÈTRES**.

LES PARTENAIRES QUI ONT SUPPORTÉ LES TRAVAUX DE RECHERCHE SUR LES IMPACTS DE LA COLONNE D'EAU DES « WAKE BOATS » ET RÉALISÉS EN 2015 PAR L'UNIVERSITÉ LAVAL AU LAC DES SABLES (SAINTE-AGATHE-DES-MONTS) ET AU LAC MASSON (L'ESTÉREL ET SAINTE-MARGUERITE-DU-LAC-MASSON) SONT :

LA MRC DES PAYS-D'EN-HAUT

LA MUNICIPALITÉ D'ESTÉREL

LA MUNICIPALITÉ DE SAINTE-MARGUERITE-DU-LAC-MASSON

LA MUNICIPALITÉ DE SAINTE-AGATHE-DES-MONTS

LE COMITÉ DU DÉBARCADÈRE DU LAC DES SABLES



ÉTUDES RÉALISÉES

EN 2014, L'UNIVERSITÉ DU QUÉBEC À MONTRÉAL A MENÉ UNE ÉTUDE QUI A CONCLU QUE LES VAGUES PRODUITES PAR LES BATEAUX DE TYPE « WAKE BOATS » ET NAVIGUANT AVEC LEURS BALLASTS ENGAGÉS DOIVENT PARCOURIR, DE PART ET D'AUTRE DU SILLON, UNE DISTANCE D'AU MOINS **300 MÈTRES** POUR QUE L'ÉNERGIE GÉNÉRÉE PAR CELLES-CI SE DISSIPE COMPLÈTEMENT.

[LES IMPACTS DES WAKE BOATS SUR LES RIVES DES LACS MEMPHRÉMAGOG ET LOVERING, JUIN 2014 PAR SARA MERCIER-BLAIS ET YVES PRAIRIE, UQAM](#)

POUR COMPLÉTER L'ÉVALUATION DES RÉPERCUSSIONS ENGENDRÉES PAR LES « WAKE BOATS » NAVIGUANT AVEC LES BALLASTS ENGAGÉS, LA COALITION NAVIGATION A MANDATÉ L'UNIVERSITÉ LAVAL AFIN D'ÉTUDE LES IMPACTS DE CEUX-CI DANS LA COLONNE D'EAU. LES RÉSULTATS DE CETTE ÉTUDE INDIQUENT CLAIREMENT QUE LA PUISSANCE GÉNÉRÉE PAR LA COLONNE D'EAU REMUE LES SÉDIMENTS DE FOND JUSQU'À DES PROFONDEURS DE **5 MÈTRES** OU MOINS. CE BRASSAGE REMET DONC EN SUSPENSION LE PHOSPHORE PRÉSENT ET CONTRIBUE, PAR LE FAIT MÊME, À LA PROLIFÉRATION DES PLANTES AQUATIQUES ET DES ALGUES.

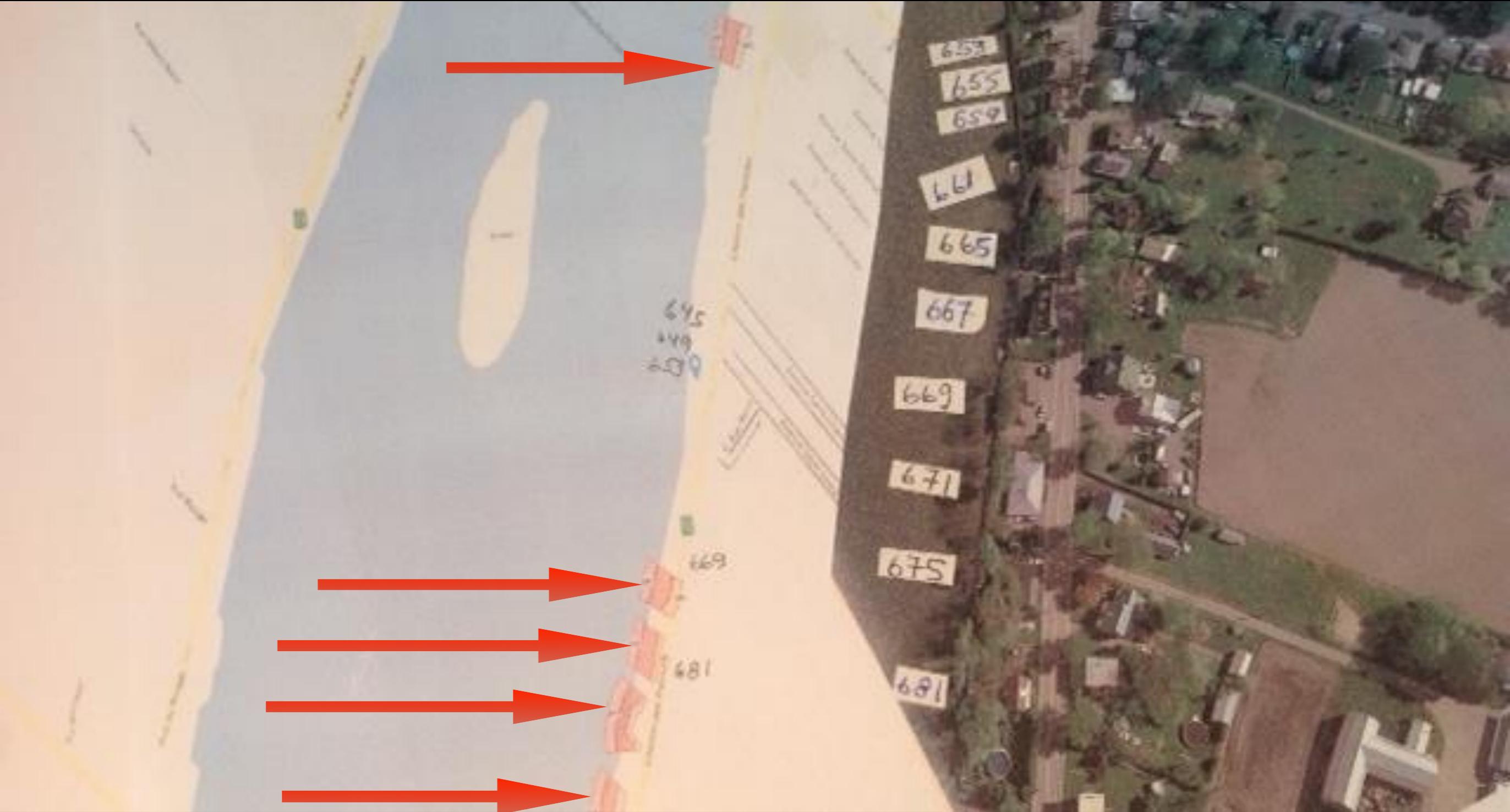
21 DÉCEMBRE 2016

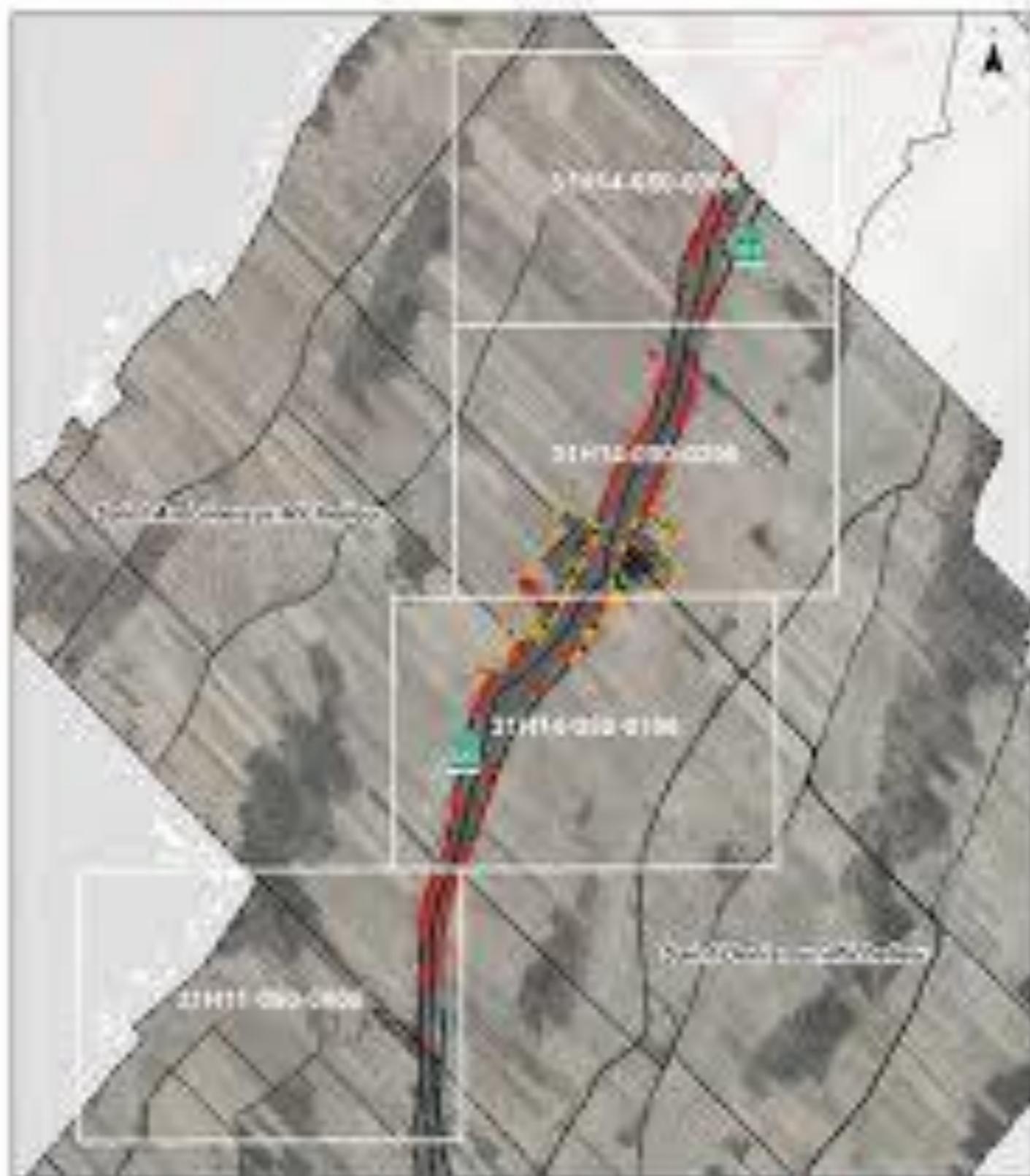
La MRC adopte une réglementation sur les zones de contraintes de sol

Par: L'Oeil Régional



BANDE RIVERAINE ST-DENIS SUR RICHELIEU
CLASSEMENT TERRAINS
NA1





Zones potentiellement exposées aux glissements de terrain - Cote de la Gaspésie

Legend

- ZN : Zones potentiellement exposées aux glissements de terrain à risque élevé, déterminées par les géomètres lors de leur inspection de terrain.
- ZM : Zones potentiellement exposées aux glissements de terrain à risque moyen, déterminées par les géomètres lors de leur inspection de terrain.
- ZL : Zones potentiellement exposées aux glissements de terrain à risque faible, déterminées par les géomètres lors de leur inspection de terrain.
- ZN : Zones potentiellement exposées aux glissements de terrain à risque élevé, déterminées par les géomètres lors de leur inspection de terrain.
- ZM : Zones potentiellement exposées aux glissements de terrain à risque moyen, déterminées par les géomètres lors de leur inspection de terrain.
- ZL : Zones potentiellement exposées aux glissements de terrain à risque faible, déterminées par les géomètres lors de leur inspection de terrain.

Échelle : 1:10000



PROJET DE LOI N° 100
 Loi sur l'accès à l'information
 2015-06-25



LE MINISTRE DE L'ÉNERGIE ET DES RESSOURCES
 100, rue de la Montée, Québec, QC G1R 5K5
 Téléphone : 514 987-3111
 Télécopieur : 514 987-3112
 Site Web : www.mer.gouv.qc.ca

Combien d'autres maisons seront touchées par cette nouvelle réglementation?



Le NA1... Le saviez-vous?

LES CONSÉQUENCES

1. PERTE DE COUVERTURE D'ASSURANCES
2. OBLIGATION D'ACHETER À VOS FRAIS, UN AUTRE TERRAIN AVENANT UN SINISTRE AUTRE QU'UN GLISSEMENT DE TERRAIN.
3. OBLIGATION DE RELOCALISATION
4. DIMINUTION DE LA VALEUR MARCHANDE DE LA MAISON
5. IMPOSSIBILITÉ DE REVENTE DU TERRAIN IDENTIFIÉ NA1
6. COMPLICATIONS JURIDIQUES POSSIBLES
7. DIFFICULTÉ D'ACCÈS AU CRÉDIT BANCAIRE. DONC VENTE IMPOSSIBLE!



- 
- An aerial photograph of a river network, overlaid with a blue color gradient. The text is positioned on the left side of the image.
- 1.Eau
 - 2.Erosion des berges/NA1
 - **3.Navigation responsable**
 - 4.Protection de la faune et de la flore
 - 5. Rendre la rivière patrimoniale



Encore un Dimanche
bien occupé!



L'Association des riverains et amis du Richelieu s'est donné comme mission d'offrir une voix aux riverain(e)s qui souhaitent le retour vers une plus grande responsabilisation de la navigation de plaisance sur la rivière.

Naviguer de façon responsable veut dire pour eux :

ÊTRE RESPONSABLE DE SES VAGUES,

RESPECTER LES CITOYENS VIVANT LE LONG DE SES RIVES,

PROTÉGER CE PATRIMOINE NAUTIQUE ET ENVIRONNEMENTAL UNIQUE AU MONDE,

TOUJOURS GARDER À L'ESPRIT QUE LE RICHELIEU APPARTIENT À TOUTES ET À TOUS.



LE RESPECT, ÇA SE PARTAGE!!!



Capitaine,

Les vagues générées par ton bateau t'appartiennent personnellement. Une vague de 6 pouces (15 cm) aura peu d'impact sur une barque et sur la rive. Mais une vague de 3 pieds (90 cm) pourra faire chavirer un canot, mettre en danger un nageur et hâter l'érosion des berges déjà fragilisées.

Ta vitesse, si elle est excessive, peut compromettre la sécurité de **tous** les types d'embarcations.

Ton pot d'échappement, en position « échappement direct » (straight pipe), est illégal. Il dérange les riverains et la faune terrestre et marine, dont des espèces en voie de disparition uniques au monde, telles le chevalier cuirré.



Des **passages répétitifs** dans les zones peu profondes remettent en suspension les sédiments, nuisent à la fraie des poissons et compromettent la qualité de l'eau potable des riverains.

ATTENTION! ATTENTION!!



Une **patrouille nautique** de la Sûreté du Québec sera présente tout au long de la saison estivale afin de s'assurer que les embarcations soient sécuritaires et que certaines conduites soient sanctionnées. Elle pourra émettre des contraventions sur **l'équipement de sécurité** obligatoire à bord, la **vitesse imprudente**, le **remorquage** sans vigie (une troisième personne pour surveiller) et les **pots d'échappement illégaux**.

Les réservoirs septiques doivent être vidangés aux marinas.





1. La **vitesse de déplacement** génère des vagues de 6'' (15 cm) de hauteur non dommageables pour la rive.

2. La **vitesse de transition** génère les plus grosses vagues, lorsque la proue s'élève et que la poupe s'enfonce dans l'eau.

3. La **vitesse de planage** (course et ski nautique) génère des **vagues de 10'' (25 cm)**.

ATTENTION : La vague surdimensionnée de 2 à 3 pieds (60 cm et +) à moins de 300 mètres de la rive serait 25 x plus dommageable que celle de 6'' (12 cm).

- À mesure qu'elle approche de la rive, la vague change de forme, roule et frappe brutalement la berge.



- Dans les zones de faibles profondeurs (< 6 pieds ou 182 cm), la **re-suspension maximale des sédiments** s'effectue, pour la majorité des embarcations, en vitesse transitoire, ce qui nuit à la **faune nautique** et aux **prises d'eau potable** des municipalités riveraines.



NAVIGUER RESPECTUEUSEMENT, C'EST

- être conscient de la taille de ses vagues générées durant les déplacements, la période de transition et le planage;
- répartir les passagers dans l'embarcation pour éviter l'effet des vagues exagérées et ajuster sa

- vitesse et sa direction pour minimiser l'impact du batillage;
- réduire sa vitesse lorsqu'à moins de 100 pieds (30 m) de la rive;
- éviter les sports nautiques (wakeboard, skis, tubes, motomarines) près des berges et dans les faibles profondeurs.

Téléphones importants :

Urgence SQ : 911 (signaler des cas graves)

Plaintes SQ : Cell: *4141 ou tél. maison : 310 4141 (pour signaler conduite dangereuse, bruits intempestifs, vagues exagérées, zones protégées non respectées)

Pollution : 1 800 363 4735

ATTENTION! Sur l'eau, dépasser en alcool le .08 peut vous coûter « à terre » votre permis de conduire votre auto.



Contactez-nous : ararichelieu@gmail.com

<https://www.facebook.com/associationdesriverainsetamisdurichelieu/>

Navigation responsable?



«Les bateaux à fort sillage (wake boats) qui naviguent avec leur ballasts engagés, nécessitent un passage de 600 mètres de largeur et 5 mètres de profondeur, afin d'éviter les impacts environnementaux négatifs!

Jadis



Maintenant

Une Présence policière sur la rivière entre Beloeil et Saint-Ours

Avec la collaboration des
mairies riveraines
participantes.



- 
- An aerial photograph of a river system. The river channels and some surrounding areas are highlighted in a bright green color, while other areas, particularly along the banks and in some channels, are highlighted in a brown color. The background is a natural, somewhat blurry aerial view of the landscape, showing vegetation and water. The text is overlaid on the left side of the image.
- 1. Eau
 - 2. Erosion des berges/NA1
 - 3. Navigation responsable
 - **4. Protection de la faune et de la flore**
 - 5. Rendre la rivière patrimoniale

Organiser une journée sur la rivière sans vagues!

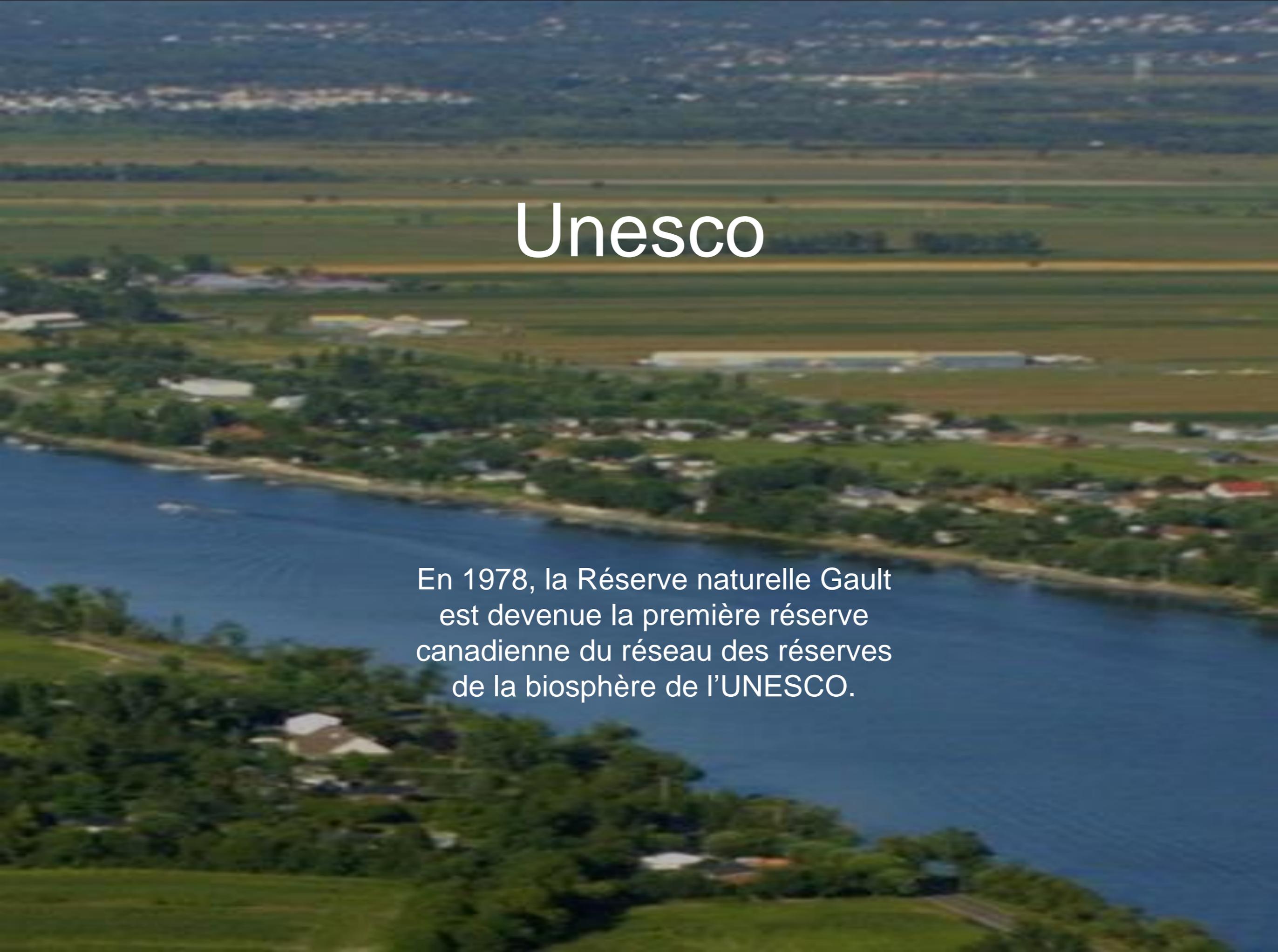
Pourquoi pas?



- 1.Eau
- 2.Erosion des berges/NA1
- 3.Navigation responsable
- 4.Protection de la faune et de la flore

● 5. **Rendre la rivière patrimoniale**



An aerial photograph showing a wide river valley. The river is a deep blue, winding through the center. On either side, there are lush green fields and some residential or commercial buildings. The background shows more distant fields and a hazy horizon.

Unesco

En 1978, la Réserve naturelle Gault est devenue la première réserve canadienne du réseau des réserves de la biosphère de l'UNESCO.

Questions ?

Pour devenir membre et trouvez de plus amples informations sur l'association :

<https://riviererichelieu.ca>

Contactez nous via:

info@riviererichelieu.ca